

C-IASI

中国保险汽车安全指数规程

编号: CIASI-SM. EV. OER-CO

第五部分：新能源汽车专项指数 整体评价规程

Part 5: New Energy Vehicles Special Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(2023 版 2024 年修订 征求意见稿)

中国汽车工程研究院股份有限公司
中保研汽车技术研究院有限公司

发布

目 次

前 言	III
新能源汽车专项指数整体评价规程	1
1 简介	1
2 评价方法	1

C-IA SI 规程征求意见稿

前 言

C-IAS1 规程征求意见稿

新能源汽车专项指数整体评价规程

1 简介

新能源汽车专项指数整体评价，从车辆维修经济性（动力电池中轻度托底碰撞）、车辆安全性两方面表现，对测试车辆进行整体评价。

2 评价方法

新能源汽车专项指数整体评价分为优秀(G)、良好(A)、一般(M)和较差(P)，共四个评价等级。

a) 整体评价为优秀（G）：车辆维修经济性、车辆安全性两项评价中，一项评价为优秀（G），一项评价 \geq 良好（A）。

b) 整体评价为良好（A）：车辆维修经济性、车辆安全性两项评价中，一项评价 \geq 良好（A），一项评价 \geq 一般（M）。

c) 整体评价为一般（M）：车辆维修经济性、车辆安全性两项评价中，一项评价 \geq 一般（M），一项评价 \geq 较差（P）。

d) 整体评价为较差（P）：不满足 a)、b)、c)要求的其他情况。

具体的评价方法见表 1。

表 1 新能源汽车专项指数整体评价

车辆维修经济性（动力电池中轻度托底碰撞）	车辆安全性	评级
一项评价为优秀（G），一项评价 \geq 良好（A）		优秀（G）
一项评价 \geq 良好（A），一项评价 \geq 一般（M）		良好（A）
一项评价 \geq 一般（M），一项评价 \geq 较差（P）		一般（M）
其他		较差（P）