

C-IASI

编号: CIASI-GM. MM. RL-B0-001

中国保险汽车安全指数管理办法

(China Insurance Automobile Safety Index Management Regulation)

(2020 版)

2021-03-31 实施

中保研汽车技术研究试验中心（北京）有限公司发布

目次

前 言	I
中国保险汽车安全指数（C-IASI）管理办法	1
1 管理机制	1
2 测评项目	1
2.1 耐撞性与维修经济性指数	1
2.2 车内乘员安全指数	2
2.2.1 驾驶员侧正面 25%偏置碰撞试验	3
2.2.2 乘员侧正面 25%偏置碰撞试验	3
2.2.3 侧面碰撞试验	3
2.2.4 车顶强度试验	4
2.2.5 座椅/头枕试验	4
2.2.6 车内乘员安全指数整体评价	4
2.3 车外行人安全指数	4
2.4 车辆辅助安全指数	5
2.4.1 AEB 车对车（AEB C2C）试验	5
2.4.2 AEB 车对行人与骑行者（AEB VRU）试验	5
2.4.3 车道辅助（LSS）试验	6
2.4.4 整车前照灯（HEADLAMP）试验	6
2.4.5 附加项目（E-call）	6
2.4.6 车辆辅助安全指数整体评价	6
3 运行流程	7
4 测试车型选取规则	7
4.1 选车原则	7
4.2 车辆及配件获取	7
4.2.1 车辆及配件获取方式	7
4.2.2 企业自愿申请	7

5 测试评价	8
5.1 测评通知	8
5.2 测评准备	8
5.3 测评实施	8
5.4 过程管理及评价结果审定	8
6 结果发布	9
7 发布素材的使用	9
8 评价结果异议申诉和处理	9
9 测评数据及试验后车辆的处理	9
10 费用来源	10
11 Logo 标识	10
12 声明	10
13 公共交流	10
附件 1 C-IASI 测评工作运行流程图	12
附件 2 C-IASI 测试评价通知函	13
附件 3-1 耐撞性与维修经济性指数参数信息表	14
附件 3-2 车内乘员安全指数参数信息表	16
附件 3-3 车外行人安全指数参数信息表	21
附件 3-4 车辆辅助安全指数参数信息表	23
附件 4 企业自愿申请评价表	26
附件 5 评价结果异议申诉表	27

前 言

在保险行业保险车型风险研究的基础上，为进一步提升我国汽车产品的消费属性，满足消费者多样化的出行需求，引导汽车产品更好地服务于消费者并创造多元开放的汽车文化，在中国保险行业协会的指导下，中保研汽车技术研究院有限公司和中国汽车工程研究院股份有限公司，充分研究并借鉴国际先进经验，结合中国道路交通安全状况和汽车市场现状，经过多轮论证，形成了中国保险汽车安全指数（简称C-IASI）测试评价体系。

中国保险汽车安全指数（C-IASI）从消费者立场出发，秉承“服务社会，促进安全”的理念，坚持“零伤亡”愿景，从汽车保险视角，围绕交通事故中“车损”和“人伤”，开展耐撞性与维修经济性、车内乘员安全、车外行人安全和车辆辅助安全四项指数的测试和评价，最终评价结果以直观的等级：优秀（G）、良好（A）、一般（M）和较差（P）的形式对外发布，为车险保费厘定、汽车安全研发、消费者购车用车提供数据参考，积极助推车辆安全技术成果与汽车保险的融会应用，有效促进中国汽车安全水平整体提高和商业车险健康发展，更加系统全面地为消费者、汽车行业及保险行业服务。

《中国保险汽车安全指数管理办法（2020版）》相较《中国保险汽车安全指数管理办法（2018版）》相比，主要变化如下：

- 修改了1管理机制中关于C-IASI管理机构的描述；
- 修改了2测评项目的描述；
- 修改了4车型选取中关于选车原则的描述；
- 修改了5测试评价中关于测评通知、过程管理及评价结果审定的描述；
- 修改了6结果发布中关于发布周期的描述。

《中国保险汽车安全指数管理办法（2020版）》于2021年3月31日实施。

中国保险行业协会、中保研汽车技术研究院有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司三方保留对中国保险汽车安全指数（C-IASI）的全部权利。未经三方同时授权，除企业自行进行技术开发的试验外，不允许其他机构使用中国保险汽车安全指数（C-IASI）规程对汽车产品进行公开性或商业目的的试验或评价。随着中国道路交通安全、汽车保险以及车辆安

全技术水平的不断发展和相关标准的不断更新,三方同时保留对试验项目和评价方法进行变更升级的权利。

中保研汽车技术研究试验中心(北京)有限公司是由中保研汽车技术研究院有限公司与中国汽车工程研究院股份有限公司共同合资成立,旨在负责中国保险汽车安全指数(C-IASI)的日常运营和管理。

C-IASI

中国保险汽车安全指数（C-IASI）管理办法

1 管理机制

中保研汽车技术研究试验中心（北京）有限公司是C-IASI的日常管理机构，公司下设指数管理部、测试评价部、体系技术部和办公室，分别承担C-IASI的相关职能。

C-IASI设立专家委员会，负责对安全指数进行政策、行业信息参考和技术咨询。成员包括但不限于汽车行业、保险行业、高校等权威专家。

C-IASI分别设有北京、重庆两个测评基地，耐撞性与维修经济性指数测试评价在北京测评基地进行，车内乘员安全指数、车外行人安全指数和车辆辅助安全指数测试评价在重庆测评基地进行。

2 测评项目

C-IASI分别从车辆耐撞性与维修经济性指数、车内乘员安全指数、车外行人安全指数、车辆辅助安全指数等四个方面对车辆进行测试评价。

相关测试评价规程可在官方网站www.ciasi.org.cn进行下载。

具体测评项目分布如下。

2.1 耐撞性与维修经济性指数

耐撞性与维修经济性指数包含车辆前端低速结构碰撞、车辆后端低速结构碰撞、车辆前端保险杠全宽动态碰撞、车辆后端保险杠全宽动态碰撞和车辆前/后端防撞横梁静态试验等工况。

车辆前端结构低速碰撞试验，试验车辆驾驶员位置放置一个 $75 \pm 5\text{kg}$ 的假人或等质量的配重物，车辆前端以 15_0^{+1}km/h 的速度，碰撞车辆前方偏置 $40\% \pm 20\text{mm}$ 、具有 10° 倾斜面的RCAR固定刚性壁障，采集碰撞前后试验车辆前车门闭合件间隙、车身前纵梁位移变形、零配件和结构损伤等数据。

车辆后端低速结构碰撞试验，试验车辆驾驶员位置放置一个 $75 \pm 5\text{kg}$ 的假人或等质量的配重物，测试台车以 15_0^{+1}km/h 的速度，占车辆宽度 $40\% \pm 20\text{mm}$ 的重叠率撞击试验车辆的右后侧（或左后侧）区域。采集碰撞前后试验车辆后车门闭合件间隙、车身后纵梁位移变形、零配件和结构损伤等数据。

车辆前端保险杠全宽动态试验，试验车辆驾驶员位置放置一个 $75\pm 5\text{kg}$ 的假人或等质量的配重物，车辆前端以 $10.0\pm 0.5\text{km/h}$ 的速度撞击保险杠壁障。保险杠壁障最小离地高度为 $455\text{mm}\pm 3\text{mm}$ ，在撞击过程中车辆中心线应与壁障中心线重合。采集碰撞前后试验车辆前发罩闭合件间隙、车身前纵梁位移变形、零配件和结构损伤等数据。

车辆后端保险杠全宽动态试验，试验车辆驾驶员位置放置一个 $75\pm 5\text{kg}$ 的假人或等质量的配重物，车辆后端以 $10.0\pm 0.5\text{km/h}$ 的速度撞击保险杠壁障。保险杠壁障最小离地高度为 $405\text{mm}\pm 3\text{mm}$ ，在撞击过程中车辆中心线应与壁障中心线重合。采集碰撞前后试验车辆行李箱盖/后备舱门闭合件间隙、车身后纵梁位移变形、零配件和结构损伤等数据。

车辆前/后防撞横梁静态试验，主要测量防撞横梁与保险杠壁障的有效结合尺寸、防撞横梁的有效高度和防撞横梁的有效宽度等相关数据。

耐撞性与维修经济性指数整体评价分为结构耐撞性、可维修性、维修经济性、车辆兼容性四个方面。首先分别完成结构耐撞性、可维修性、维修经济性、车辆兼容性评价，进而完成对耐撞性与维修经济性总体评价。

结构耐撞性评价分为低速结构碰撞工况评价和保险杠全宽动态碰撞工况评价两部分，首先分别完成低速结构碰撞工况测试和评价，保险杠全宽动态碰撞工况测试和评价，进而完成对结构耐撞性评价。

可维修性评价分为三部分，分别为低速结构碰撞工况评价、保险杠全宽动态碰撞工况评价、影响车辆可维修性其他方面评价，首先完成低速结构碰撞工况评价、保险杠全宽动态碰撞工况评价、影响车辆可维修性其他方面评价，进而完成可维修性评价。

维修经济性评价分为车辆前端低速结构碰撞和车辆后端低速结构碰撞维修经济性评价，首先分别完成车辆前端低速结构碰撞和车辆后端低速结构碰撞维修测试和评价，进而完成车辆维修经济性评价。

车辆兼容性指数评价分为车辆前防撞横梁静态尺寸评价和车辆后防撞横梁静态尺寸评价，首先分别完成车辆前防撞横梁与保险杠壁障的有效结合尺寸、防撞横梁的有效高度和防撞横梁的有效宽度和车辆后防撞横梁与保险杠壁障的有效结合尺寸、防撞横梁的有效高度和防撞横梁的有效宽度测试和评价，进而完成对车辆兼容性评价。

详细测试评价规程见2020版《耐撞性与维修经济性指数》。

2.2 车内乘员安全指数

车内乘员安全指数，包含驾驶员侧正面25%偏置碰撞、乘员侧正面25%偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度和座椅/头枕试验等工况。

2.2.1 驾驶员侧正面25%偏置碰撞试验

驾驶员侧正面25%偏置碰撞试验，试验车辆以 $64.4\text{km/h} \pm 1\text{km/h}$ 的速度，以驾驶员侧25% $\pm 1\%$ 的重叠率正面撞击固定刚性壁障，采集约束系统与假人运动情况、假人伤害数据和车辆结构变形数据等。

驾驶员侧正面25%偏置碰撞评价分别从约束系统和假人运动、假人伤害和车辆结构三个方面评价车辆的安全性能。

详细测试评价规程见2020版《驾驶员侧正面25%偏置碰撞试验规程》和《驾驶员侧正面25%偏置碰撞评价规程》。

2.2.2 乘员侧正面25%偏置碰撞试验

乘员侧正面25%偏置碰撞试验，试验车辆以 $64.4\text{km/h} \pm 1\text{km/h}$ 的速度，以乘员侧25% $\pm 1\%$ 的重叠率正面撞击固定刚性壁障，采集约束系统与假人运动情况、假人伤害数据和车辆结构变形数据等。

乘员侧正面25%偏置碰撞评价分别从约束系统和假人运动、假人伤害和车辆结构三个方面评价车辆的安全性能。

详细测试评价规程见2020版《乘员侧正面25%偏置碰撞试验规程》和《乘员侧正面25%偏置碰撞评价规程》。

乘员侧正面25%偏置碰撞试验作为选做项。企业可自愿申请进行乘员侧正面25%偏置碰撞试验，结果同步发布，但不计入车内乘员整体评价。

2.2.3 侧面碰撞试验

侧面碰撞试验，试验使用前端安装IIHS碰撞块的移动可变形壁障（MDB）撞击试验车辆驾驶员侧。MDB行驶方向与试验车辆的纵向中心平面垂直，MDB纵向中心线对准试验车辆碰撞参考线，碰撞速度为 $50\text{km/h} \pm 1\text{km/h}$ 。试验车辆驾驶员位置及第二排左侧座椅位置上各放置一个SID-II_s（D版）型假人，用于测量碰撞过程中驾驶员及第二排左侧乘员的损伤情况。

侧面碰撞评价分别从假人头部运动保护、假人伤害和车辆结构三个方面评价车辆的安全性能。

详细测试评价规程见2020版《侧面碰撞试验规程》和《侧面碰撞评价规程》。

2.2.4 车顶强度试验

车顶强度试验，试验时加载装置的刚性压板以约5mm/s的速度给试验车辆施加载荷，加载位移 $\geq 127\text{mm}$ ，采集压板位移量127mm范围内测得的峰值载荷与车重（整备质量状态）的比值（SWR）。

车顶强度等级基于载荷质量比（SWR）进行评定。

详细测试评价规程见2020版《车顶强度试验规程》和《车顶强度评价规程》。

2.2.5 座椅/头枕试验

座椅/头枕试验包含静态试验和动态试验两部分。

静态试验旨在评估车辆追尾碰撞中头枕几何特征对于减少乘员颈部损伤的影响。动态试验用于评估座椅/头枕在中低速追尾碰撞中防止颈部伤害的能力。

座椅/头枕评价分为静态测量和动态测试评价两部分，首先进行座椅头枕的静态几何形状测量和评价，然后将座椅安装到台车上进行模拟追尾碰撞（波形满足特定的几何界限），完成动态测试和评价，最后进行座椅/头枕的总体评价。

详细测试评价规程见2020版《座椅/头枕静态试验规程》、《座椅/头枕动态试验规程》和《座椅/头枕试验评价规程》。

2.2.6 车内乘员安全指数整体评价

车内乘员安全指数整体评价涵盖驾驶员侧正面25%偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度和座椅/头枕四个试验工况，具体评价原则见2020版《车内乘员安全指数整体评价规程》。

2.3 车外行人安全指数

车外行人保护试验包含头型冲击试验、腿型冲击试验和上腿型冲击WAD775试验。

头型冲击试验，采用儿童/成人头型以 $11.1\text{m/s} \pm 0.2\text{ m/s}$ 的速度冲击车辆发动机罩等车辆前部结构，测量头部伤害指标。

腿型冲击试验，根据保险杠离地高度选用TRL上腿型或Flex-PLI柔性腿型以 $11.1\text{m/s} \pm 0.2\text{m/s}$ 速度冲击车辆前保险杠，测量腿部伤害指标。

上腿型冲击WAD775试验，采用TRL上腿型冲击车辆包络线775mm，测量大腿/骨盆伤害指标。

车外行人保护评价分别从头型、腿型和大腿/骨盆三个方面评价车辆对行人的保护性能。

详细测试评价规程见2020版《行人保护试验规程》和《行人保护评价规程》。

2.4 车辆辅助安全指数

车辆辅助安全指数包含AEB车对车（AEB C2C）、AEB车对行人与骑行者(AEB VRU)、车道辅助（LSS）、整车前照灯(HEADLAMP)和附加项目（E-call）测试。

2.4.1 AEB车对车（AEB C2C）试验

AEB车对车（AEB C2C）试验，包括FCW功能试验、AEB功能试验及高级辅助功能验证试验。其中，FCW功能试验分别从目标车静止（主车车速72km/h）、目标车低速（主车车速72km/h，目标车车速32km/h）及目标车减速（主车和目标车车速均为72km/h，目标车减速度为 -3m/s^2 ）考察FCW报警能力；AEB功能试验分别从目标车静止（主车车速分别为30km/h和50km/h）及目标车低速（主车车速分别为50km/h和70km/h，目标车车速为20km/h）考察AEB减轻或避免碰撞的能力；高级辅助功能验证试验分别从FCW辅助报警形式、主动式安全带预紧功能及紧急转向避撞功能验证高级辅助功能。

AEB车对车（AEB C2C）评价分为FCW功能评价和AEB功能评价，FCW功能评价包含主车对静止目标车、低速目标车和减速目标车三类场景的评价；AEB功能评价包含主车对静止目标车、主车对低速目标车场景的评价。

详细测试评价规程见2020版《车对车自动紧急制动系统试验规程》和《车对车自动紧急制动系统评价规程》。

2.4.2 AEB车对行人与骑行者(AEB VRU)试验

AEB车对行人与骑行者(AEB VRU)试验,包括AEB行人功能试验和AEB自行车骑行者功能试验。其中，AEB行人功能试验分别从成人近端横穿25%（白天）、成人近端横穿25%（夜晚）、儿童近端横穿单侧遮挡50%（白天）、儿童近端横穿双侧遮挡50%（白天）、成人纵向追尾25%（白天）及成人远端横穿遮挡50%（夜晚）工况考察AEB对行人减轻或避免碰撞的能力。AEB自行车骑行者功能试验分别从成人自行车骑行者近端横穿50%（白天）及成人自行车骑行者纵向追尾50%（白天）工况考察AEB对自行车骑行者避免碰撞或减轻效果的能力。

AEB车对行人与骑行者(AEB VRU)评价包括AEB行人功能评价、AEB自行车骑行者功能评价。其中，AEB行人功能评价分别从成人近端横穿25%（白天）、成人近端横穿25%（夜晚）、儿童近端横穿单侧遮挡50%（白天）、儿童近端横穿双侧遮挡50%（白天）、成人纵向追尾25%（白天）及成人远端横穿遮挡50%（夜晚）工况评价AEB制动减速度。AEB自行车骑行者功能评价分别从成人自行车骑行者近端横穿50%（白天）及成人自行车骑行者纵向

追尾50% (白天)工况评价AEB制动减速度,并对成人自行车骑行者纵向追尾50%工况的FCW报警时间进行评价。

详细测试评价规程见2020版《行人与骑行者自动紧急制动系统试验规程》和《行人与骑行者自动紧急制动系统评价规程》。

2.4.3 车道辅助(LSS)试验

车道辅助(LSS)试验,包括LDP直道偏离抑制试验、LDW直道偏离报警可重复性试验及LDW弯道偏离报警试验。其中,LDP直道偏离抑制试验每个横向偏离速度的左、右偏工况各执行4次,考察LDP对直道偏离的抑制能力;LDW直道偏离报警可重复性试验每个横向偏离速度的左、右偏工况各执行4次,考察LDW对直道偏离的报警能力及可重复性;LDW弯道偏离报警试验每个弯道方向及每个偏离速度范围的外偏工况各执行1次,考察LDW对弯道偏离的报警能力。

车道辅助(LSS)评价包括LDP功能评价及LDW功能评价。其中,LDP功能评价对直道偏离抑制能力进行评价,LDW功能评价分别对直道及弯道偏离报警能力进行评价,并对直道偏离报警进行可重复性评价。

详细测试评价规程见2020版《车道辅助系统试验规程》和《车道辅助系统评价规程》。

2.4.4 整车前照灯(HEADLAMP)试验

整车前照灯(HEADLAMP)试验,主要对近光灯、远光灯以及高级前照灯功能进行测试。

整车前照灯(HEADLAMP)评价,包括近光灯评价、远光灯评价以及高级前照灯功能评价,近光灯评价指标包括能见度和眩光,远光灯评价指标仅包括能见度。高级前照灯功能评价包括自适应远光灯、自动远近光切换以及自动前照灯调平系统。

详细测试评价规程见2020版《整车前照灯试验规程》和《整车前照灯评价规程》。

2.4.5 附加项目(E-call)

附加项目(E-call)测试,主要对配置有紧急救援服务系统的车辆进行主动触发功能和自动触发功能检查。

附加项目(E-call)评价分别对紧急救援服务系统的主动触发功能和自动触发功能进行评价。

详细测试评价规程见2020版《附加项目试验规程》和《附加项目评价规程》。

2.4.6 车辆辅助安全指数整体评价

车辆辅助安全指数整体评价以综合得分率进行评价等级划分，具体评价原则见2020版《车辆辅助安全指数总体评价规程》。

3 运行流程

C-IASI工作的运行流程，详见附件1的《C-IASI测评工作运行流程图》。

4 测试车型选取规则

4.1 选车原则

综合考虑车型市场保有量、承保量、年度销量、出险率、损失率及万车死亡率来选取中国市场上近两年内上市的在售M1类乘用车和N1类载货汽车为测试车型；同时根据市场关注度选取本年度内新上市的车型，兼顾品牌和级别。

车型配置以基本安全配置（市场在售最低安全配置）为主，暂不考虑发动机排量、变速器等因素。耐撞性与维修经济性指数测试车辆选用前后端碰撞易损件较为丰富及市场占有率较大的车型；车辆辅助安全指数测试车辆，如其基本安全配置未含AEB/ LSS，将选取该车型中含AEB/ LSS配置的车辆进行测试，若测试车辆全系未搭载AEB，不进行该项测试。

4.2 车辆及配件获取

安全指数年度测评车型原则上以抽测车型为主，可接受企业自愿申请车型。

4.2.1 车辆及配件获取方式

涉及试验用车辆及相关零部件均由C-IASI管理机构组织在市场正规渠道随机购买。

4.2.2 企业自愿申请

当测试申请单位自愿申请旗下车型的C-IASI评价时，需向C-IASI管理机构提交企业自愿申请评价表（见附件4），并提交相关表单信息。C-IASI接到企业提交的C-IASI评价申请后，对经审核符合申请条件和原则的车型将予以接受，并发送《C-IASI自愿申请接受函》至企业。

测试车辆及相关配件由C-IASI管理机构组织在市场正规渠道随机购买，相关费用由申请企业承担。

企业自愿申请车辆进行安全指数测试评价时，C-IASI管理机构将对测评结果进行发布；在此前提下，企业也可以申请更高安全配置的车型进行安全指数测试评价，但评价结果必须和基本安全配置的车型同时公布。

5 测试评价

5.1 测评通知

车辆到达测评基地后，C-IASI管理机构向企业发送测试评价通知函（见附件2），告知企业测试车辆识别代号（VIN），企业须在5个工作日内确认相关配置。如果车辆到达测试基地后产品线发生了更改或因质量问题产生了召回事件等，例如更改了安全配置等，则企业可以提供相关材料，申请在车辆上安装最新的安全配置等，以确保试验结束后，其结果代表了最新批量生产的汽车。

5.2 测评准备

企业接到测试评价通知函后的5个工作日内，需向C-IASI管理机构提供测试车型参数表（见附件3-1、附件3-2、附件3-3、附件3-4）。

企业的技术人员可在规定时间内观看测试准备情况，并对必要的参数予以确认，但不得对车辆和测试仪器设备等进行任何操作。

5.3 测评实施

测试评价及数据处理由C-IASI管理机构按照测试评价规程组织进行，并完成测试评价报告，企业的技术人员和媒体可观看测试过程。

5.4 过程管理及评价结果审定

车辆到位后，C-IASI管理机构负责组织在试验前、试验中和试验后对车辆信息和车辆状态进行检查，并对测试评价结果进行审定。

若试验数据审核过程中，发现因未按规程操作而导致对测评结果有影响时，可重新组织测试评价，并在结果发布时披露相关信息。

若在测试评价过程中发现试验车辆状况存在不一致的情况，将自动导致测评结果失效，同时C-IASI管理机构将开展技术调查，并保留持续抽车的权利。

若在测试评价结果发布后，发现市场销售车辆与试验车辆存在状态不一致的情况，C-IASI管理机构将保留继续抽选车辆进行测试评价的权利。

6 结果发布

C-IASI管理机构通过官方网站www.ciasi.org.cn、发布会等方式发布测试评价结果。

C-IASI管理机构按照车辆耐撞性与维修经济性指数、车内乘员安全指数、车外行人安全指数、车辆辅助安全指数四项指数分别发布评价结果，同时公布各项指数中单项测试项目的得分及评价结果。结果发布时，将注明测试车辆的型号及配置。评价结果以直观的等级：优秀（G）、良好（A）、一般（M）、较差（P）的形式呈现，详见表1。

表 1 评价结果呈现形式

类型	颜色参数		
	红	绿	蓝
优秀（G）	0	204	0
良好（A）	255	255	51
一般（M）	255	153	0
较差（P）	255	0	0

7 发布素材的使用

C-IASI管理机构发布的评价结果用于对消费者汽车安全认知的宣传和普及的可以无偿使用，使用时，应注明信息来源。用于商业目的时，使用方须事先向C-IASI管理机构提出申请。

8 评价结果异议申诉和处理

相关单位对评价结果有异议时，可在结果发布后的15个工作日内填写评价结果异议申诉表（见附件5），向C-IASI管理机构提出申诉。接到申诉后的30个工作日内，C-IASI管理机构给予正式回复。仍存在争议时，C-IASI管理机构可组织相关单位进行正式会议讨论。

9 测评数据及试验后车辆的处理

由C-IASI管理机构抽选的车辆，如该车型生产企业有购买自己企业车型测评数据或测试后车辆的需求，生产企业可在接到C-IASI测试评价实施告知函后，及时向C-IASI管理机构提出申请，并承担相应费用。

由企业主动申请测评的车辆，测评数据及试验后车辆，生产企业可在结果发布后申请取回。对于结果发布后没有异议的车型，结果发布后超过一个月仍未提出取回试验后车辆的，视为同意由C-IASI管理机构处置。

10 费用来源

C-IASI管理机构每年按计划自筹资金作为购买车辆/配件、测试评价及管理的费用，以保证C-IASI的正常运行。

11 Logo标识

C-IASI已经申请注册以下图标作为专用Logo（未经允许，任何机构不得擅自使用）：



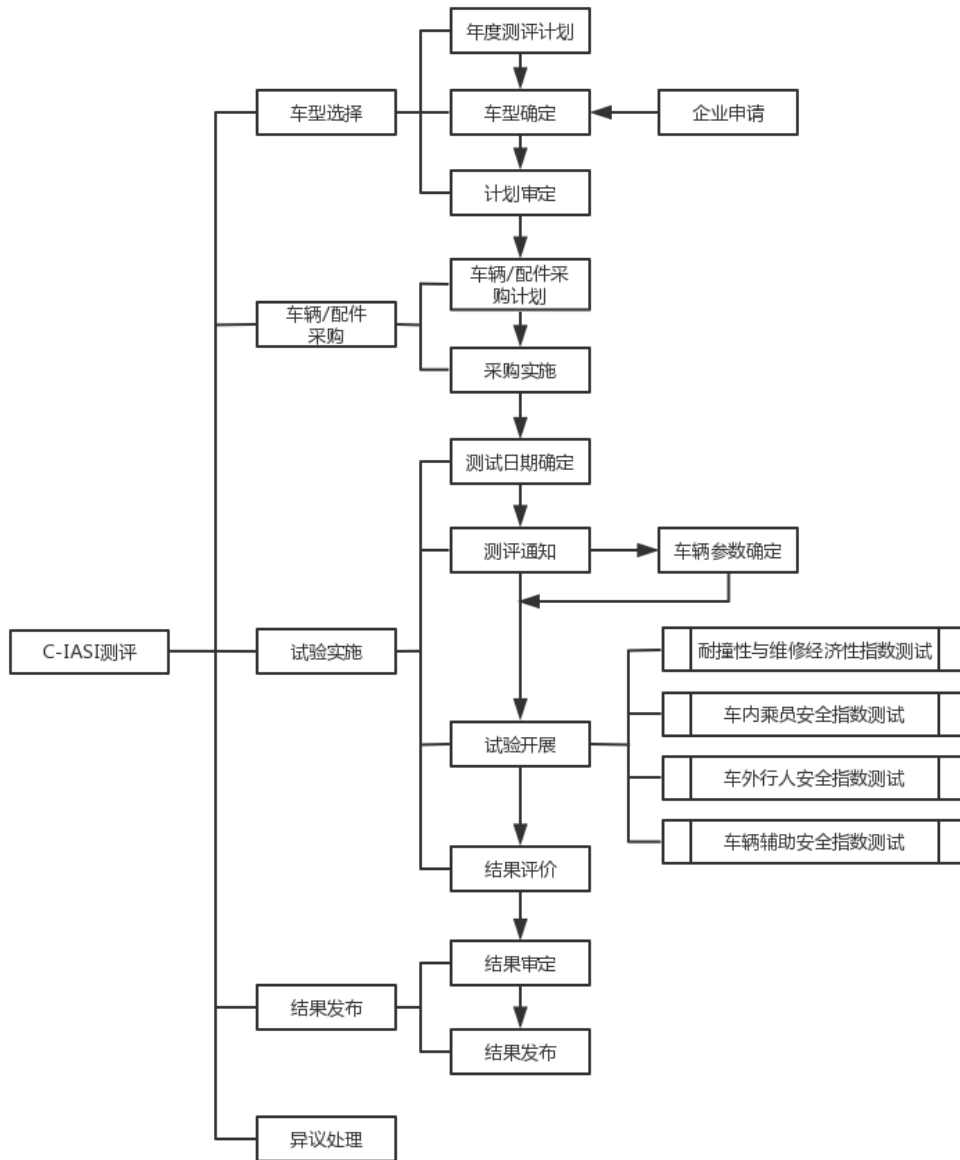
12 声明

C-IASI评价结果仅对所测评的车辆负责。未经C-IASI管理机构许可，不允许其他机构以C-IASI的名义开展相关活动。中国保险汽车安全指数保留一切法律追究的权利。

13 公共交流

C-IASI管理机构每年举行相关研讨会、社交媒体消费者面对面等公共宣传活动。通过各种形式，与企业及相关研究机构开展技术交流与合作。

附件1 C-IASI测评工作运行流程图



附件2 C- IASI测试评价通知函

CIASI-GM.MM.RL-B0-001-TL01

车辆生产企业			
车型名称			
测评批次			
测评车辆信息	车辆型号	车辆识别代号 (VIN)	测试项目
联系人	电话	邮箱	测评基地
备注	为便于测试工作的开展，望贵公司在接到本函之后的5个工作日内提供附件中的资料并加盖公章；如逾期未答复，则按车辆实际参数执行。		
签字（公章）	日期：		

附件3-1 耐撞性与维修经济性指数参数信息表

CIASI-GM.MM.RL-B0-001-TL02

企业名称		生产工厂地址		
中文品牌/型号		车辆类型		
主要技术参数				
外形尺寸		额定载客		
总质量		整备质量		
悬架型式（前/后）		接近角/离去角		
前轮距		后轮距		
轴荷		轴距		
轴数		最高车速		
油耗		油箱容积		
轮胎数		轮胎规格		
半载时轮胎气压		座椅靠背角		
驾驶员座椅行程		驾驶员座椅上下行程		
发动机参数				
发动机		企业		
排量(ml)		功率(kw)		
车辆燃料参数				
燃料种类		依据标准		
主被动安全配件情况				
装置名称	生产厂商	型号	车内配件位置	参数备注
DAB				
PAB				
SAB				
CAB				
Driver KAB				
PASS KAB				
REAR AB				
驾驶员安全带				
副驾安全带				
左后安全带				
右后安全带				
气囊 ACU				
气囊前碰外置传感器				
气囊侧碰外置传感器				
AWS				

TCS				
ESC				
ACC				
LKW				
AEB				
ADAS				
其他				
车型维修手册、维修工时手册、维修配件光盘指导价				

附件3-2 车内乘员安全指数参数信息表

CIASI-GM.MM.RL-B0-001-TL03

基本参数				
车辆名称及型号		商标		
车辆制造商		车辆类型		
整备质量 (kg)		车辆长×宽×高 (mm)		
前/后轴荷 (kg)		轴距 (mm)		
变速器型号		变速器布置方式		
底盘型号及生产厂				
发动机型号及生产厂				
发动机布置方式		发动机排量(ml)		
燃油箱生产厂		燃油箱容积 (L)		
空载/半载胎压 (Kpa)		电气系统最低电压要求 (V)		
蓄电池额定电压 (V)		蓄电池布置位置		
天窗种类及数量		整车座位数		
车身骨架材料种类		车身结构类型	<input type="checkbox"/> 承载式 <input type="checkbox"/> 非承载式	
转向管柱型号及型式	型号: <input type="checkbox"/> 可调 <input type="checkbox"/> 可溃			
转向盘调节范围 (mm)	(前后/上下)			
座椅参数				
项目	内容	参数		
前排驾驶员	座椅型号及生产厂			
	调节形式	<input type="checkbox"/> 手动 <input type="checkbox"/> 电动		
	座垫调节形式			
	座椅行程 (mm)	前后:	上下:	
	设计靠背角 (°)			
	设计靠背角的位置	头枕杆角度或头枕杆圆心坐标或其他特征:		
	设计H点坐标	(x: y: z:) 座椅处于上下行程中间、前后行程中间、设计靠背角		
	座椅滑轨角度 (°)	左侧:		
		右侧:		
	足跟点高度 (mm)	z:		
头枕类型	<input type="checkbox"/> 可调 (<input type="checkbox"/> 高低 <input type="checkbox"/> 前后) <input type="checkbox"/> 整体式头枕 <input type="checkbox"/> 自动可调式头枕 <input type="checkbox"/> 主			

		动式头枕（触发时刻： \quad ms）			
	座椅头枕设计位置				
	头枕调节行程（mm）	高低： \quad		前后： \quad	
	螺栓点坐标		左前	左后	右前
x					
y					
前排乘员	z				
	座椅型号及生产厂				
	调节形式	<input type="checkbox"/> 手动 <input type="checkbox"/> 电动			
	座垫调节形式	可调： \quad			
	座椅行程（mm）	前后： \quad		上下： \quad	
	设计靠背角（ $^{\circ}$ ）				
	设计靠背角的位置	头枕杆角度或头枕杆圆心坐标或其他特征： \quad			
	设计H点坐标	（x: \quad y: \quad z: \quad ） 座椅处于上下行程中间、前后行程中间、设计靠背角			
	座椅滑轨角度（ $^{\circ}$ ）	左侧：			
		右侧：			
	足跟点高度（mm）	z: \quad			
	头枕类型	<input type="checkbox"/> 可调（ <input type="checkbox"/> 高低 <input type="checkbox"/> 前后） <input type="checkbox"/> 整体式头枕 <input type="checkbox"/> 自动可调式头枕 <input type="checkbox"/> 主动式头枕（触发时刻： \quad ms）			
	头枕调节行程（mm）	高低： \quad		前后： \quad	
螺栓点坐标		左前	左后	右前	右后
	x				
	y				
z					
后排乘员	调节形式	<input type="checkbox"/> 手动 <input type="checkbox"/> 电动 <input type="checkbox"/> 不可调			
	座椅行程（mm）	<input type="checkbox"/> 可调 前后： \quad		<input type="checkbox"/> 不可调 上下： \quad	
	设计靠背角（ $^{\circ}$ ）	<input type="checkbox"/> 可调 <input type="checkbox"/> 不可调 设计靠背角度两侧 \quad $^{\circ}$ 中间 \quad $^{\circ}$			
	设计靠背角的位置	头枕杆角度或头枕杆圆心坐标或其他特征： \quad			
	设计H点坐标	两侧： \quad		中间： \quad	
	头枕设计位置				
	螺栓点坐标		左前门锁扣 螺栓点（上）	左后门锁扣 螺栓点（上）	右前门锁扣 螺栓点（上）
x					
y					
z					

安全带参数		
前排驾驶员	安全带型号及生产厂	
	安全带形式	普通安全带 <input type="checkbox"/> 预紧式安全带 <input type="checkbox"/> 限力预紧式安全带 <input type="checkbox"/>
	上固定点设计位置	
	其他参数	预紧器点火时间: 限力等级:
前排乘员	安全带型号及生产厂	
	安全带形式	普通安全带 <input type="checkbox"/> 预紧式安全带 <input type="checkbox"/> 限力预紧式安全带 <input type="checkbox"/>
	上固定点设计位置	
	其他参数	预紧器点火时间: 限力等级:
后排乘员	安全带型号及生产厂	
	安全带形式	普通安全带 <input type="checkbox"/> 预紧式安全带 <input type="checkbox"/> 限力预紧式安全带 <input type="checkbox"/>
	上固定点设计位置	
	其他参数	预紧器点火时间: 限力等级:
安全气囊配置参数		
前排正面气囊型号及制造厂	驾驶员	
	前排乘员	
	其他位置	
侧面气囊型号及制造厂	驾驶员	
	前排乘员	
	后排乘员	
侧面气帘型号及制造厂	前排（左/右）	
	二排（左/右）	
	其他位置	
安全气囊其他补充信息		
前排驾驶员	正面气囊设计点爆时间	
	正面气囊设计体积	
	侧面气囊设计点爆时间	
	侧面气囊设计体积	
前排乘员	正面气囊设计点爆时间	
	正面气囊设计体积	
	侧面气囊设计点爆时间	
	侧面气囊设计体积	

侧面头部保护安全气囊防抛试验相关信息	
侧面头部保护安全气囊完全膨胀所需时间 (ms)	
侧面头部保护安全气囊完全膨胀时最大膨胀点到车辆纵向中心平面的距离 (mm)	
前车门槛与地平面的前后角度 (前高为正)	
车辆左右角度 (右高为正) (车辆中心平面上如保险杠牌照支架等较平的平面)	
整备质量、半载胎压时轮眉高度 (mm)	
<p>“侧面头部保护安全气囊防抛性能”证明材料要求:</p> <p>1. 试验报告: 含冲击速度、位移曲线、零位移平面位置、冲击位置、车辆状态等相关信息。</p> <p>2. 试验照片, 高速摄像视频。</p>	
车辆上部内饰吸能性能试验相关信息	
整备质量加上 136kg 配重、半载胎压时轮眉高度 (mm)	
<p>“车辆上部内饰吸能性能”证明材料要求:</p> <p>1. 试验报告: 含画线情况、头部重心位置、加速度曲线、HIC (d)、冲击速度、位置精度、冲击各向角度、冲击位置、车辆状态等相关信息。</p> <p>2. 试验照片, 高速摄像视频。</p>	
其他试验信息	
油门踏板是否可调 (如可调, 是否有指定位置)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
对于排空燃油是否有建议的方法	短接油泵继电器 <input type="checkbox"/> 其他方法 <input type="checkbox"/> :
车门是否有自动锁止功能	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
如有自动落锁功能, 该功能是否能被取消或关闭	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
如有自动锁止功能, 碰撞试验后是否自动解锁	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
为了防止高速摄像视角被遮挡, 试验室将在乘员侧气帘和正面气囊点火器处安装一个 2Ω、10W 的电阻, 以屏蔽侧气囊的展开。	该方法是否可行: 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 如果不可行, 请提供所需电阻或指明其规格:
请用示意图标明所有需要屏蔽的气囊的插接器位置, 包括侧气帘, 乘员侧正面气囊、胸部气囊、膝部气囊等, 并给出避免产生气囊故障码所需遵守的操作规范	可以提供附件
在移除或者断开电池时, 为了避免出现故障码, 是否有一套特定的操作规范? (如有, 请给出)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
车辆牵引挂钩是否有推荐位置(可提供单独的图纸附件说明)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
点火开关开启 ON 状态是否有特殊的操作?	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
在车辆处于 N 档位和 ON 状态下, 车辆是否有任何电气系统会处于“睡眠模式”之下?	是 <input type="checkbox"/> (分钟) 否 <input type="checkbox"/>
是否需要把点火开关打到“Accessory”, 观察气囊警告灯, 然后才能打到“ON 状态进行试验	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>

发车前最终状态确认过程中，在车辆被置于空档前，会松掉驻车制动，启动开关置于 ON。如果车辆是电子手刹或者是自动挡，请描述正确且安全的松开驻车制动和置于 N 档的操作程序	先将档位置于 N 挡，踩下制动踏板，然后松开驻车制动？ 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
车辆是否配备了紧急救援服务系统（E-call）？（比如安吉星等）	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
E-call 生产厂家及型号	

附件3-3 车外行人安全指数参数信息表

CIASI-GM.MM.RL-B0-001-TL04

基本参数			
车辆名称及型号		商标	
车辆制造商		车辆类型	
整备质量 (kg)		车辆长×宽×高 (mm)	
前/后轴荷 (kg)		轴距 (mm)	
变速器型号		变速器布置方式	
底盘型号及生产厂			
发动机型号及生产厂			
发动机布置方式		发动机排量(ml)	
燃油箱生产厂		燃油箱容积 (L)	
空载/半载胎压 (Kpa)		电气系统最低电压要求 (V)	
蓄电池额定电压 (V)		蓄电池布置位置	
天窗种类及数量		整车座位数	
车身骨架材料种类		车身结构类型	<input type="checkbox"/> 承载式 <input type="checkbox"/> 非承载式
转向管柱型号及型式	型号: <input type="checkbox"/> 可调 <input type="checkbox"/> 可溃		
转向盘调节范围 (mm)	(前后/上下)		
其他试验参数			
项目	参数	备注	
悬架类型 (是否主动悬架)			
车辆正常行驶状态的悬架高度			
轮眉高度 (正常行驶状态)			
C0,0 和 WAD2100 线上两个点的坐标 (共计三个坐标点)		所有网格点坐标请提供附件	
车辆特征点坐标及示意图, 即以便于建立坐标系, 并计算误差		建议选择车辆前部结构上的特征点、不易变形点、发动机罩下面的点, 建议车身左右各 5 个以上, 覆盖 XYZ 各向尽量宽一些的区域	
头型试验, 所有网格点的坐标及 CAE 预测数据结果颜色分布图			

追加试验个数	头型： 上腿型：	腿型：	如需追加请务必在提供参数时提出
保险杠横梁宽度（mm）	左侧：	右侧：	含行人保护横梁，或连接在保险杠上的刚性件
内部保险杠基准线高度（mm）			如小于 520，提供每隔 33.3mm 的数据
蓝色网格点证明材料			如有，请提供仿真数据或试验数据
是否主动式机罩			如是，请提供相应材料
腿型是否有不能对称和邻近视同的网格点			如有，请提供证据证明
上腿型是否有不能对称和邻近视同的网格点			除了车外形以外，请提供证据证明

附件3-4 车辆辅助安全指数参数信息表

CIASI-GM.MM.RL-B0-001-TL05

基本参数			
车辆名称及型号		商标	
车辆制造商		车辆类型	
整备质量及轴荷 (kg)		长×宽×高 (mm)	
前/后轮距 (mm)		轴距 (mm)	
发动机布置方式		发动机排量(ml)	
质心三坐标 (X/Y/Z)			
质心高度 (满载/空载)			
推荐冷胎压 (Kpa) (前轮/后轮)			
AEB 系统参数			
AEB 功能	<input type="checkbox"/> FCW <input type="checkbox"/> FCW+AEB C2C <input type="checkbox"/> FCW+AEB C2C+AEB VRU		
实现技术	<input type="checkbox"/> 单毫米雷达 <input type="checkbox"/> 单激光雷达 <input type="checkbox"/> 单摄像头 <input type="checkbox"/> 双目摄像头 <input type="checkbox"/> 融合方案		
	<input type="checkbox"/> 其他, 请提供相关信息:		
激光雷达数量、型号、生产厂商			
毫米波雷达数量、型号、生产厂商			
毫米波雷达频段	<input type="checkbox"/> 24GHz <input type="checkbox"/> 77GHz <input type="checkbox"/> 其他 (Hz)		
摄像头数量、型号、生产厂商			
摄像头类型	<input type="checkbox"/> 单目 <input type="checkbox"/> 双目 <input type="checkbox"/> 三目 <input type="checkbox"/> 其他 ()		
其他传感器数量、型号、生产厂商			
AEB ECU 型号及供应商			
系统是否初始化(包含 AEB 系统功能和传感器的校准, 如需要, 请提供具体方法或现场支持)	<input type="checkbox"/> 是		<input type="checkbox"/> 否
	具体方法:		
AEB 是否有一键开/关功能	<input type="checkbox"/> 是		<input type="checkbox"/> 否
车辆启动时 AEB 默认状态	<input type="checkbox"/> ON		<input type="checkbox"/> OFF
有无制动辅助	<input type="checkbox"/> 是		<input type="checkbox"/> 否
是否有主动式安全带预紧功能	<input type="checkbox"/> 是		<input type="checkbox"/> 否
是否有紧急转向避撞功能(AES 或 ESA), 若有该功能, 请提供验证方法	<input type="checkbox"/> 是		<input type="checkbox"/> 否
	验证方法:		

FCW 报警信号种类	<input type="checkbox"/> 声音报警 <input type="checkbox"/> 图像报警 <input type="checkbox"/> 震动报警 <input type="checkbox"/> 其他报警，请提供相关信息：
FCW 声音报警信号频率（Hz）	
FCW 报警级别档位数	
FCW 工作车速范围（km/h）	
AEB C2C 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
AEB C2C 制动级别档位数	
AEB C2C 工作车速范围（km/h）	
AEB VRU 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
AEB VRU 制动级别档位数	
AEB VRU 工作车速范围（km/h）	
LSS 系统参数	
LSS 功能	<input type="checkbox"/> LDW <input type="checkbox"/> LDP <input type="checkbox"/> LDW+LDP
摄像头数量、型号、生产厂商	
摄像头类型	<input type="checkbox"/> 单目 <input type="checkbox"/> 双目 <input type="checkbox"/> 三目 <input type="checkbox"/> 其他（ ）
LSS 是否需要初始化（含 LSS 系统和传感器校准，如需要，请提供具体方法或现场支持）	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	具体方法：
LDW 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
LDW 工作车速范围（km/h）	
LDW 报警信号类型	<input type="checkbox"/> 声音报警 <input type="checkbox"/> 图像报警 <input type="checkbox"/> 震动报警 <input type="checkbox"/> 其他报警形式 （ ）
LDW 声音报警信号频率（Hz）	
LDW 适用的最小弯道曲率半径（m）	
LDP 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
LDP 工作车速范围（km/h）	
LDP 适用的最小弯道曲率半径（m）	
LDW 与 LDP 是否能独立工作	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
LCC 是否不依赖于其它系统，可以单独开启	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
整车前照灯参数	
近光灯光源	<input type="checkbox"/> 卤素 <input type="checkbox"/> LED <input type="checkbox"/> 氙气（HID） <input type="checkbox"/> 其他（ ）
远光灯光源	<input type="checkbox"/> 卤素 <input type="checkbox"/> LED <input type="checkbox"/> 氙气（HID） <input type="checkbox"/> 其他（ ）
前照灯生产厂商	

是否远/近光灯一体式	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
驾驶室内前照灯高度是否可调节	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
是否具有自适应前照灯（AFS）功能	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
AFS 激活车速范围（km/h）		
是否具有自适应远光灯（ADB）功能，若有，请给出验证方法	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
	验证方法：	
是否具有自动远近光切换功能，若有，请给出验证方法	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
	验证方法：	
是否具有前照灯自动调平系统，若有，请给出验证方法	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
	验证方法：	
紧急救援系统参数		
项目		记录
紧急救援系统	是否配置紧急救援系统	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	紧急呼叫服务供应商	<input type="checkbox"/> 自建 <input type="checkbox"/> 委外
	委外供应商	
	数据传输	<input type="checkbox"/> 2G <input type="checkbox"/> 4G <input type="checkbox"/> 5G
触发条件	紧急救援系统触发条件	<input type="checkbox"/> 气囊起爆 <input type="checkbox"/> 加速度 <input type="checkbox"/> 其他
	触发按键方式	<input type="checkbox"/> 软件按钮 <input type="checkbox"/> 硬件按钮
定位	定位提交方式	<input type="checkbox"/> 经纬度 <input type="checkbox"/> 地图显示
	GPS 定位	<input type="checkbox"/> 单点定位 <input type="checkbox"/> 多点定位
	能否标准行驶方向	<input type="checkbox"/> 能 <input type="checkbox"/> 否
车辆信息	能否提供车辆车架号	<input type="checkbox"/> 能 <input type="checkbox"/> 否
	能否提供车辆外观颜色	<input type="checkbox"/> 能 <input type="checkbox"/> 否
	能否提供车辆故障信息	<input type="checkbox"/> 能 <input type="checkbox"/> 否
事故信息	能否提供车辆速度	<input type="checkbox"/> 能 <input type="checkbox"/> 否
	能否关联车内乘员数	<input type="checkbox"/> 能 <input type="checkbox"/> 否

附件4 企业自愿申请评价表

CIASI-GM.MM.RL-B0-001-TL06

申请企业			
名称/年代款			
申请车型公告号			
产品商标			
申请配置/销量			
上市时间			
其他配置/销量			
企业联系方式	联系人		电话/手机
	邮政编码		传真
	通讯地址		
提交表格	附件3-1、3-2、3-3、3-4		
声明	<p>1. 如对试验过程没有异议，评价结果将在网站上公开发布；</p> <p>2. 如官网可查的最低配置车型无排产计划或不量产上市，请说明。</p>		
企业公章	<p style="text-align: right;">年 月 日</p>		

附件 5 评价结果异议申诉表

CIASI-GM.MM.RL-B0-001-TL07

企业		车辆型号	
申诉项目		测试时间	
申诉联系人		电话/地址	
申诉/建议内容/要求:	申诉企业（加盖企业公章）：年 月 日		
测评负责人意见:			
签名： 年 月 日			
处理结果:			
1、是否解决： 是 否			
2、如未解决，是否向对方解释原因： 是 否			
部门负责人： 年 月 日			
回访验证结果:			
申诉方对处理结果的满意度： 满意 不满意			
回访人： 年 月 日			