

# C-IASI

## 中国保险汽车安全指数规程

编号: CIASI-SM. VA. OER-B0

---

### 第 4 部分：车辆辅助安全指数 总体评价规程

Part 4: Vehicle Assistant Safety Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(2020 版)

---

中国汽车工程研究院股份有限公司  
中保研汽车技术研究院有限公司 发布

## 目 次

前 言.....	III
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 评价方法.....	1
3.1 评分规则.....	1
3.2 总体评价.....	1

CIASI

# 前 言

在保险行业保险车型风险研究的基础上,为进一步提升我国汽车产品的消费属性,满足消费者多样化的出行需求,引导汽车产品更好地服务于消费者并创造多元开放的汽车文化,在中国保险行业协会的指导下,中保研汽车技术研究院有限公司和中国汽车工程研究院股份有限公司,充分研究并借鉴国际先进经验,结合中国道路交通安全状况和汽车市场现状,经过多轮论证,形成了中国保险汽车安全指数(简称C-IASI)测试评价体系。

中国保险汽车安全指数(C-IASI)从消费者立场出发,秉承“服务社会,促进安全”的理念,坚持“零伤亡”愿景,从汽车保险视角,围绕交通事故中“车损”和“人伤”,开展耐撞性与维修经济性、车内乘员安全、车外行人安全和车辆辅助安全四项指数的测试和评价,最终评价结果以直观的等级:优秀(G)、良好(A)、一般(M)和较差(P)的形式对外发布,为车险保费厘定、汽车安全研发、消费者购车用车提供数据参考,积极助推车辆安全技术成果与汽车保险的融汇应用,有效促进中国汽车安全水平整体提高和商业车险健康持续发展,更加系统全面地为消费者、汽车行业及保险行业服务。

辅助安全总体评价规程主要以车对车自动紧急制动评价、行人与骑行者自动紧急制动评价、车道辅助系统评价和车辆前照灯评价,并结合附加项目评价对车辆辅助系统的安全性能进行整体评级。

中国保险行业协会、中保研汽车技术研究院有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司三方保留对中国保险汽车安全指数(C-IASI)的全部权利。未经三方同时授权,除企业自行进行技术开发的试验外,不允许其他机构使用中国保险汽车安全指数(C-IASI)规程对汽车产品进行公开性或商业目的的试验或评价。随着中国道路交通安全、汽车保险以及车辆安全技术水平的不断发展和相关标准的不断更新,三方同时保留对试验项目和评价方法进行变更升级的权利。

# 总体评价规程

## 1 范围

本规程规定了 C-IASI 中国保险汽车安全指数第 4 部分：车辆辅助安全指数——总体评价方法。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本规程必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期的版本适用于本规程。不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

中国保险汽车安全指数 2020 版 第 4 部分：车辆辅助安全指数 车对车自动紧急制动系统评价规程

中国保险汽车安全指数 2020 版 第 4 部分：车辆辅助安全指数 行人与骑行者自动紧急制动系统评价规程

中国保险汽车安全指数 2020 版 第 4 部分：车辆辅助安全指数 车道辅助系统评价规程

中国保险汽车安全指数 2020 版 第 4 部分：车辆辅助安全指数 前照灯评价规程

中国保险汽车安全指数 2020 版 第 4 部分：车辆辅助安全指数 附加项目评价规程

## 3 评价方法

### 3.1 评分规则

企业发布且在售的所有车型均出厂搭载相应系统或功能（不含选装），即为全系标配。

若全系标配 AEB C2C 系统，则在 AEB C2C 得分基础上加 1 分，最终得分不超过满分 22 分。

若全系标配 AEB VRU 系统，则在 AEB VRU 得分基础上加 3 分，最终得分不超过满分 56 分。

若全系标配 LSS 系统（LDP 或 LDW），则在 LSS 得分基础上加 1 分，最终得分不超过满分 14 分。

Headlamp 系统总分为 22 分。

若测试车型配备 E-call（紧急救援服务）功能，则在车辆辅助安全指数 4 个系统总分基础上最多加 2 分，最终得分不超过满分 114 分。

### 3.2 总体评价

车辆辅助安全指数的总体评价分为优秀（G）、良好（A）、一般（M）和较差（P）4 个评价等级。以综合得分率进行评价等级的划分，如表 1 所示。其中，综合得分率是由 AEB C2C、AEB VRU、LSS 及 Headlamp 这 4 个系统的得分与 E-call 功能加分之和除以这 4 个系统的总分 114 分，并四舍五入后保留一位小数得到。

综合得分率 $\geq 75\%$ 获得优秀（G）评级； $75\% >$ 综合得分率 $\geq 65\%$ 获得良好（A）评级； $65\% >$ 综合得分率 $\geq 50\%$ 获得一般（M）评级；综合得分率 $< 50\%$ 获得较差（P）评级。

表 1 车辆辅助安全指数总体评价

评价方法	综合得分率 $\geq 75\%$	$75\% >$ 综合得分率 $\geq 65\%$	$65\% >$ 综合得分率 $\geq 50\%$	综合得分率 $< 50\%$
评价等级	优秀 (G)	良好 (A)	一般 (M)	较差 (P)

CIASI