

C-IASI

中国保险汽车安全指数规程

编号: CIASI-SM.DR.OER-C0

第 1 部分: 耐撞性与维修经济性指数 整体评价规程

Part 1: Damageability and Repairability Index
Overall Evaluation Rating Protocol

(2023 版)

中保研汽车技术研究院有限公司
中国汽车工程研究院股份有限公司

发布

目 次

前 言	II
1 简介	1
2 评价方法	1

CIASI

前 言

在保险行业车型风险研究的基础上,为进一步提升我国汽车产品的安全属性,满足消费者多样化的出行需求,引导汽车产品更好地服务于消费者并创造多元开放的汽车文化,在中国保险行业协会的指导下,中保研汽车技术研究院有限公司和中国汽车工程研究院股份有限公司,充分研究并借鉴国际先进经验,结合中国道路交通安全状况和汽车市场现状,经过多轮论证,形成了中国保险汽车安全指数(简称C-IASI)测试评价体系。

中国保险汽车安全指数(C-IASI)从消费者立场出发,秉承“服务社会,促进安全”的理念,坚持“零伤亡”愿景,从汽车保险视角,围绕交通事故中“车损”和“人伤”,开展耐撞性与维修经济性、车内乘员安全、车外行人安全和车辆辅助安全四项指数的测试和评价,最终评价结果以直观的等级:优秀+(G+)、优秀(G)、良好(A)、一般(M)和较差(P)的形式对外发布,为车险保费厘定、汽车安全研发、消费者购车用车提供数据参考,积极助推车辆安全技术成果与汽车保险的融汇应用,有效促进中国汽车安全水平整体提高和商业车险健康持续发展,更加系统全面地为消费者、汽车行业及保险行业服务。

耐撞性与维修经济性指数整体评价规程基于反映车险案均赔款情况的低速碰撞工况结果和与出险率有密切相关的低速主动安全测试工况结果共同制定。整体评价涵盖车辆前/后端低速结构碰撞测试工况(15km/h)、车辆前/后端保险杠全宽动态测试工况(10km/h)、车辆前/后端保险杠小重叠动态测试工况(5km/h)、车辆前/后端防撞横梁静态测试工况所测得结构耐撞性、可维修性、碰撞兼容性和维修经济性评价指标、低速主动安全多个测试场景的碰撞预警和自动刹停测试结果,整体分为优秀+(G+)、优秀(G)、良好(A)、一般(M)和较差(P)五个评价等级。

中国保险行业协会、中保研汽车技术研究院有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司三方保留对中国保险汽车安全指数(C-IASI)的全部权利。未经三方同时授权,除企业自行进行技术开发的试验外,不允许其他机构使用中国保险汽车安全指数(C-IASI)规程对汽车产品进行公开性或商业目的的试验或评价。随着中国道路交通安全、汽车保险以及车辆安全技术水平的不断发展和相关标准的不断更新,三方同时保留对试验项目和评价方法进行变更升级的权利。

耐撞性与维修经济性指数整体评价规程

1 简介

耐撞性与维修经济性指数整体评价涵盖车辆前端低速结构碰撞测试工况、车辆后端低速结构碰撞测试工况、车辆前端保险杠全宽动态测试工况、车辆后端保险杠全宽动态测试工况、车辆前端保险杠小重叠动态测试工况、车辆后端保险杠小重叠动态测试工况、车辆前/后端防撞横梁静态测试工况所得结构耐撞性、可维修性、碰撞兼容性和维修经济性结果，以及低速主动安全多个测试场景的碰撞预警和自动刹停测试结果，整体分为优秀+、优秀、良好、一般和较差五个评价等级。

2 评价方法

耐撞性与维修经济性指数包括结构耐撞性、可维修性、维修经济性、碰撞兼容性、低速主动安全等五个方面。

结构耐撞性、可维修性、维修经济性、碰撞兼容性这四个方面评价均为优秀（GOOD）、良好（ACCEPTABLE）、一般（MARGINAL）、较差（POOR）四个等级，依次用 G、A、M、P 表示。

低速主动安全作为耐撞性与维修经济性指数加分项,评价分为优秀（SUPERIOR）、先进（ADVANCED）、基本（BASIC）三个等级，依次用 S、A、B 表示。

耐撞性与维修经济性指数总体评价分为优秀+、优秀、良好、一般和较差五个评价等级，依次用 G+、G、A、M、P 表示。

在耐撞性与维修经济性指数整体评价中这五个方面的评价结果分别对应不同的缺陷值（表1、表2），所有缺陷值相加得出整体评价结果（表3）。

表 1 碰撞维修各评价维度折合总体评价缺陷值表

碰撞维修评估项目	缺陷值			
	优秀 (G)	良好 (A)	一般 (M)	较差 (P)
结构耐撞性	0	2	4	8
可维修性	0	1	3	6
维修经济性	0	2	4	8
车辆兼容性	0	1	2	4

表 2 主动安全各评价维度折合总体评价缺陷值表

主动安全评估项目	缺陷值		
	优秀 (S)	先进 (A)	基本 (B)
低速主动安全	-3	-2	-1

表 3 耐撞性与维修经济性整体评价

缺陷值/X	整体评价
$X \leq 0$	优秀+ (G+)
$0 < X \leq 4$	优秀 (G)
$4 < X \leq 8$	良好 (A)
$8 < X \leq 16$	一般 (M)
$16 < X$	较差 (P)

- 备注：1、总体评价缺陷值最低为 0，若计算值小于 0 计为 0；
 2、若算得总体缺陷值 ≤ 4 ，但结构耐撞性得 M，则整体评级降为良好 (A)；
 3、碰撞中气囊起爆，则整体评价直接下降一级，最低为较差 (P)。